С. С. С. Р. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 266. 25-го июля 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2499—2502).

Распоряжения Правления дорог.

Т. № 2499. О принятии строгих мер по ликвидации и предупреждению лесных пожаров на Зап. жел. дорогах.

В связи с наступившим летним временем и засушливой погодой, во избежание возникновения лесных пожаров в полосе отчуждения и на разрабатываемых жел. дор. лесосеках, предлагаю всем Административно-техническим лицам как в Правлении дорог, так и на линии, в порядке ударной работы, принять самые решительные меры, к обеспечению в пожарном отношении:

По Отделу Пути: мостов, гражданских сооружений, складов шпал, снеговых щитов, наблюдение за своевременной очисткой полосы отчуждения от валежника, сучьев, мусора и т. п.; на складах дров и лесоматериалов производить очистку от щепы, коры, мусора и др.

По Отделу Хоз. Материальному и Лесных Разработок: обеспечить склады лесоматериалов и топлива, в надлежащем количестве, бочками с водою и швабрами, ведрами, лопатами;

ХЧ, МС, МСТ строго следить за выполнением технических правил укладки дров и лесоматериалов.

На больших складах Отдела Лесных Разработок и ХМО должна быть охрана, на обязанности которой лежит, помимо наблюдения за безопасностью складов, наблюдение и воспрещение раскладывать костры, строгое воспрещение курения и т. п., для каковых целей предлагаю всем МС, МСТ, МГ, ХЧ, ХР проинструктировать сторожей и рабочих, установив частый надзор и контроль за охраной складов.

По Отделу Тяги: Снабдить все паровозы работающие на дровах и на смешанном отоплении, турбинами и искроудержательными сетками с отверстиями 3×5 м/м, и пожарными рукавами, и вновь об'явить всем паровозным и поездным бригадам о закрытии сифонов и клапанов поддувал при проходе паровозами через жел. дор. мосты и большие склады материалов и топлива, сена, соломы, рогожи и т. под.

По Отделу Эксплоатации: Вменить в обязанность всем кондукторским бригадам следить за недопущением пользования пассажирами свечами вне фонарей, установленных на определенных местах, для освещения вагонов, и воспрещением провоза пассажирами легко воспламеняющихся веществ в числе ручной клади или багажа.

ДН и ДС наблюсти за строгим соблюдением интервалов при укладке и хранении сена, соломы и др. легковоспламеняющихся предметов на открытых местах, каковые допустимы от деревянных построек не ближе 52-х метров и от каменных не ближе 32-х метров.

По Пожарной Части: Усилить контроль за состоянием пожарного дела на линии, в смысле подготовки пож. дружин, исправности пож. инвентаря и обоза и строгим выполнением противопожарных

мероприятий и всех ранее изданных Приказов и распоряжений на местах.

В случае лесного пожара, могущего, хотябы частично, угрожать сооружениям и хозяйству дорог, а также в случае требования Исполкомов и Отделов Землеуправлений о подаче помощи там, где имеются паровозы, инвентарь и живая сила, для ликвидации пожаров согласно приказов НКПС за №№ 3369 от 17/V-22 г. (Бюл. НКПС № 90—22 г.), 1225 от 12 VII-24 г. (О. О. ВПС № 347—Код. 5127—24 г.), 1699—21 VIII-24 г. (О. О. ВПС № 347 Код.—5537-24 г.), и Код. № 7288—19/VI-25 г. (ВПС № 758—25 г.) вне всяких очередей в ударном порядке на основании Инструкции об охране лесов от пожаров, преподанной ВЦИК и СНК РСФСР—14 VII-1924 г. означенная помощь д. б. оказана.

Настоящий Приказ относится ко всем Начальникам Служб и Отделов, а равно всем ТЧ, ТД, ТМ, ПЧ, ПЗ, ПД, ПДР, ДН, ДС, МГ, МР, МС, МСТ, ХЧ, ХР, ТГ, ТГИ. ТГБ, паровозным и кондукторским бригадам.

За ЧПТ *В. Иванов.*

За Т *Деянов.*

Т. № 2500. О применении на передаточных пунктах к крышам изотермических вагонов полностью § 122 общего соглашения 1916 г.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ копия ТРВ, ТР, ДС, ДЧ, ДН).

В виду полученного раз'яснения ЦЖТ от 16/VII с. г. за № ТВ/39/826, предлагается требование § 122 Общего соглашения применять полностью к крышам всех вагонов товарного парка, в том числе и изотермических, при чем для крыш изотермических вагонов могут быть допущены отступления от этих требований лишь особо указанные в действующих распоряжениях Центра, а именно: разрешается принимать на передачах изотермические вагоны с толевым или рубероидовым покрытием крыши или зонта над ней, предусмотренных конструкцией вагона, а также изотермические вагоны, имеющие на зонтах, при железном покрытии их, одинарные гребни, при непременном условии отсутствия повреждений дающих возможность проникать влаге в изоляцию. (Телеграмма ЦЧ № 23/28468 адрес № 152).

Т *Снегирев.*

Т. № 2501. О временном прекращении записи в протоколы формы № 5 постановки полочных калабашек на гвоздях.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, ДС, ДЧ и ТРВ).

В дополнение к распоряжению № 2370, об'явленному в Бюллетене № 242, предлагается на основании распоряжения ЦЖ от 12/VII-с. г. за № ТВ/39/851, замену гвоздями шурупов в полочных калабашках так-же не записывать ни в протоколы, ни в акты.

Т *А. Снегирев.*

Д *Куликов.*

II. Распоряжение по Соцстрахованию.

ДСК. № 2502. О невзимании страховых взносов с вознаграждения, выдаваемого начальникам станций за развеску плакатов.

На основании соглашения Цустраха, предлагается, начиная с 1-го июня с. г., взимание взносов с вознаграждения начальников станций за развеску плакатов, выплачиваемого Транспечатью, и включение его в заработок при исчислении пособия—прекратить; никаких перерасчетов начислений на этот вид зарплаты не допускать.

№ 600/332. Центрстрахкасса **Бальбатов.**

Верно: *Горанский.*

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

Согласно телеграммы УЦД Северн. ж. д. от 20 VII с. г., похищена каучуковая печать с надписью— в центре инициалы „НКПС", в окружности—„склад топлива, ст. Москва—Бутырки Северных ж. д". Печать считать недействительной и все документы за этой печатью, выданные после 22 июня с. г., задерживать и передавать агентам ТООГПУ.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1686